

СТАНДАРТНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О НАЗЕМНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

- УПРОЩЕННАЯ ПРОЦЕДУРА-

ПРИЛОЖЕНИЕ В1.0. – МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ(Я), СОГЛАСОВАННЫЕ УСЛУГИ И СТАВКИ

к Стандартному Соглашению о Наземном Обслуживании в редакции за январь 2008

между

и Общество с ограниченной ответственностью «Центр Авиа»
(ООО «Центр Авиа»)
юридический адрес 153000, Ивановская обл., Ивановский р-он,
Лежневское шоссе, 3
в лице генерального директора
Ерченко Олега Анатольевича,
действующего на основании Устава
Далее именуемое как «Обслуживающая компания»

Перевозчик и(или) Обслуживающая компания могут в дальнейшем именоваться как «Сторона» («Стороны»).

Действительно с

Настоящее Приложение В1.0.

Для местоположения Ивановская обл., Ивановский район, Лежневское шоссе, 3, аэропорт «Иваново»

И заменяет все ранее подписанные соглашения

ПРЕАМБУЛА:

Настоящее Приложение В составлено в соответствии с упрощенной процедурой, согласно которой Стороны согласны с тем, что условия Основного Соглашения и Приложения А Стандартного Соглашения по наземному обслуживанию в редакции за Январь 2008, опубликованного Международной Ассоциацией Воздушного Транспорта (ИАТА) применяются к настоящему Приложению В так, как если бы они были здесь представлены в полном объеме. Подписывая данное Приложение В, Стороны подтверждают, что они знакомы с вышеупомянутым Основным Соглашением и Приложением А.

При этом Стороны договорились, что в случае возникновения противоречий между Основным Соглашением, Приложением А, настоящим Приложением и действующим законодательством РФ, применению подлежит законодательство РФ, а в случае возникновения противоречий между Основным соглашением и настоящим Приложением применению подлежит настоящее Приложение.

В дополнение «Определение и терминология» Стандартного соглашения о наземном обслуживании (SGHA) в редакции за январь 2008 года Стороны применяют следующие определения:

«Уполномоченный представитель Перевозчика» - лицо, действующее от имени Перевозчика на основании закона или доверенности, выданной Перевозчиком, а также командир воздушного судна Перевозчика;

«Уполномоченный представитель Обслуживающей компании» - лицо, действующее от имени Обслуживающей компании на основании закона или доверенности, выданной Обслуживающей компанией.

В рамках настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании под «Перевозчиком» понимается эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации, или агент, заключивший с эксплуатантом договор на организацию обслуживания воздушного судна в аэропорту «Иваново».

В случае, если Перевозчик не является фактическим эксплуатантом, осуществляющим воздушную перевозку пассажиров, багажа, грузов или почты, то Перевозчик обязан в запросе на согласование слотов, направленном в адрес Обслуживающей компании до начала выполнения перевозки, указать следующую информацию: наименование фактического эксплуатанта, осуществляющего воздушную перевозку пассажиров, багажа, грузов или почты; наименование, реквизиты, контакты физического плательщика за предоставляемые в рамках настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании услуги и материально-технические ресурсы.

ПАРАГРАФ 1. УСЛУГИ ПО НАЗЕМНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И ИХ ОПЛАТА

1.1 В рамках однократного наземного обслуживания, состоящего из прибытия и последующего вылета одного и того же воздушного судна, Обслуживающая компания оказывает Перевозчику услуги согласно Приложению А Стандартного соглашения о наземном обслуживании (SGHA) в редакции за январь 2008 года. Конкретный перечень предоставляемых услуг и условий их предоставления содержится в отдельных Приложениях к настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании.

Приложение В1.0/2.0 – наземное обслуживание.

1.2 Независимо от положений подстатьи 5.1 и 5.2 Основного соглашения, Стороны пришли к согласию о том, что Обслуживающая компания оказывает все услуги в соответствии с собственными технологиями, стандартами, инструкциями, правилами и другими документами (далее – инструкции Обслуживающей компании) и/или в соответствии с инструкциями Перевозчика, при условии, что возможность их исполнения Обслуживающей компанией письменно подтверждена уполномоченным представителем Обслуживающей компании.

1.3 Перечень оказываемых услуг определяется, исходя из действующего законодательства Российской Федерации, и/или по устному (письменному) согласованию Сторон.

1.4 Фактически оказанные услуги фиксируются в актах формы «С/А», оформляемых Обслуживающей компанией. Наименование услуг в первичных документах указывается в соответствии с формулировками Прейскуранта на услуги Обслуживающей компании, а также в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.5 За наземное обслуживание в случае технической посадки не в коммерческих целях плата взимается согласно Параграфу 7 настоящего Приложения.

За наземное обслуживание в случае возвращения воздушного судна на перрон дополнительная плата не взимается, при условии, что не изменяется физическое изменение загрузки. При запросе

Перевозчиком новых услуг оплата взимается в соответствии с Параграфом 7 настоящего Приложения. За наземное обслуживание в случае возвращения воздушного судна на перрон с физическим изменением загрузки плата взимается согласно Параграфу 7 настоящего Приложения.

ПАРАГРАФ 2. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ И ИХ ОПЛАТА

2.1 Дополнительные услуги, не указанные в Приложениях к настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании, могут оказываться Перевозчику при наличии у Обслуживающей компании возможности их предоставления по заявкам уполномоченного представителя Перевозчика.

2.2 Перечень и стоимость дополнительных услуг предусмотрены Прейскурантом на услуги Обслуживающей компании, размещенном на сайте www.ivavia.ru.

2.3 Фактически оказанные дополнительные услуги фиксируются Сторонами в первичных документах. Наименование дополнительных услуг в первичных документах указывается в соответствии с формулировками Прейскуранта на услуги Обслуживающей компании, а также в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

ПАРАГРАФ 3. ВЫПЛАТЫ

3.1 Все выплаты, произведенные Обслуживающей компанией от имени Перевозчика, должны быть возмещены Перевозчиком в полном объеме плюс вознаграждение Обслуживающей компании в размере 5%.

ПАРАГРАФ 4. ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

4.1 В отмену статьи 8 Основного соглашения, Стороны пришли к соглашению о том, что:

4.1.1 За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Приложениям к настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании Стороны несут ответственность в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ. С учетом нижеизложенного, виновная Сторона возмещает потерпевшей Стороне реальный ущерб. Упущенная выгода возмещению не подлежит.

4.1.2 Обслуживающая компания освобождается от ответственности за неполное и (или) несвоевременное оказание услуг при неисполнении, ненадлежащем исполнении Перевозчиком обязательств, предусмотренных настоящим Стандартным соглашением о наземном обслуживании, инструкций Обслуживающей компании и (или) собственных инструкций Перевозчика, принятых к исполнению Обслуживающей компанией.

4.1.3 Обслуживающая компания освобождается от ответственности за несвоевременное исполнение своих обязательств, вследствие прибытия воздушного судна в аэропорт «Иваново» с опозданием в нарушение установленного графика или назначенного времени.

ПАРАГРАФ 5. ЗОНА ОТВЕТСТВЕННОСТИ – не применяется.

ПАРАГРАФ 6. ПЕРЕДАЧА УСЛУГ

6.1 В отмену статьи 3 Основного соглашения, Обслуживающая компания вправе без согласия Перевозчика (в одностороннем порядке) и без предварительного уведомления Перевозчика передоверить субподрядчикам любую из услуг, являющуюся предметом Приложений к настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании. В этом случае Обслуживающая компания несет ответственность перед Перевозчиком за надлежащее предоставление таких услуг на тех же условиях, как если бы они оказывались самой Обслуживающей компанией. Перевозчик все расчеты за оказанные услуги производит с Обслуживающей компанией.

ПАРАГРАФ 7. РАСЧЕТЫ

7.1 В отмену статей 6, 7 Основного Соглашения Стороны устанавливают следующее:

7.1.1 Оплата предоставляемых Обслуживающей компанией в соответствии с настоящим Приложением и иными Приложениями к Стандартному соглашению о наземном обслуживании услуг и материально-технических ресурсов производится Перевозчиком согласно сборам, тарифам и ценам, действующим в Обслуживающей компании на момент оказания услуг, предоставления материально-технических ресурсов соответственно.

Сборы, тарифы и цены за предоставление Обслуживающей компанией услуг и материально-технических ресурсов, а также срок вступления их в силу устанавливаются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами РФ и в зависимости от того, что предусмотрено действующими нормативно-правовыми актами РФ, подлежат опубликованию в ЦРТ и (или) АИР либо устанавливаются Обслуживающей компанией самостоятельно путем издания распоряжения уполномоченными лицами Обслуживающей компании.

Прейскурант на услуги Обслуживающей компании публикуется на сайте www.ivavia.ru.

7.1.2 В отмену подстатьи 11.11 Стороны устанавливают следующее:

-изменение (увеличение, уменьшение, отмена, установление новых) сборов, тарифов и цен за услуги и материально-технические ресурсы, подлежащих опубликованию в ЦРТ и (или) АИР, производится Обслуживающей компанией в соответствии с действующим законодательством РФ без оформления дополнительного соглашения об изменении ставок сборов, тарифов и цен по настоящему Приложению и иными Приложениями к Стандартному соглашению о наземном обслуживании;

-изменение (увеличение, уменьшение, отмена, установление новых) тарифов и цен за услуги и материально-технические ресурсы, не подлежащих опубликованию в ЦРТ и (или) АИР, производится Обслуживающей компанией в одностороннем порядке путем издания нового распоряжения уполномоченного лица Обслуживающей компании без оформления дополнительного соглашения об изменении тарифов и цен настоящему Приложению и иными Приложениями к Стандартному соглашению о наземном обслуживании;

- изменения сборов, тарифов и цен Обслуживающей компании публикуются на сайте www.ivavia.ru.

7.1.3 Перевозчик обязан осуществлять оплату услуг Обслуживающей компании и материально-технических ресурсов в порядке предварительной оплаты в размере 100% плановых расходов.

Размер плановых расходов определяется Обслуживающей компанией, исходя из частоты полетов, и может быть равным расходам месяца, пятидневного или иного периода, но не менее расходов на выполнение планируемого рейса. Расчетным периодом по выполненным рейсам являются 5 (пять) рабочих дней, в течение которых Обслуживающая компания направит Перевозчику посредством электронной почты или факсимильной связи счета, счета-фактуры, акты выполненных работ, документы, подтверждающие факт оказания услуг с последующей отправкой документов Почтой России или служебной («командирской») почтой. Окончательный расчет Перевозчик производит в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента выполнения рейса с учетом ранее произведенной предварительной оплаты и полученных документов.

7.1.4 При непредоставлении Перевозчиком по прилету сводно-загрузочной ведомости и сведений о максимальной взлетной массе воздушного судна (указанной в руководстве по летной эксплуатации воздушного судна, с предоставлением копии указанного документа) Обслуживающая компания имеет право взимать плату за предоставленные услуги по предельной загрузке рейса (с приложением расчета платежей по данному рейсу) на основании данных, опубликованных в общедоступных источниках информации. Выбор общедоступных источников информации осуществляет Обслуживающая компания. Перерасчет не производится.

7.1.5 Услуги Обслуживающей компании по хранению имущества оплачиваются Перевозчиком ежемесячно в течение 5 (пяти) дней с момента получения Перевозчиком счета, счета-фактуры

посредством электронной почты или факсимильной связи, с последующей отправкой оригиналов Почтой России или служебной («командирской») почтой.

7.1.6 Датой оплаты Перевозчиком услуг и материально-технических ресурсов считается день поступления этих сумм на расчетный счет Обслуживающей компании и/или в кассу Обслуживающей компании

7.1.7 Валюта настоящего Приложения и иных Приложений к Стандартному соглашению о наземном обслуживании, и платежа:

Плательщик	Валюта Приложения (договора)	Валюта платежа
Резидент	Российские рубли	Российские рубли

7.1.8 Перечисление платежей на расчетный счет Обслуживающей компании производится Перевозчиком или по письменному согласованию с Обслуживающей компанией третьими лицами по поручению Перевозчика.

7.1.9 Перевозчик обязуется обеспечить указание в платежных документах в обязательном порядке следующих данных: номер и дата настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании, период, за который производится оплата, реквизиты оплачиваемого счета и/или счета-фактуры и другие необходимые сведения. Если в платежном поручении не указан период, за который производится оплата, то поступившие денежные средства засчитываются Сторонами в хронологическом порядке. Средства, поступившие по указанному в платежном поручении договору, засчитываются в оплату услуг только по этому договору.

7.1.10 В случае если между Обслуживающей компанией и Перевозчиком заключен договор на оформление пассажирских, грузовых перевозок Обслуживающей компанией от имени Перевозчика, Обслуживающая компания вправе в одностороннем порядке зачесть денежные средства, полученные ею от продажи перевозок за отчетный месяц (месяц, в котором осуществлялась продажа перевозок), в том числе сборы, в части, необходимой и достаточной для оплаты предоставления Обслуживающей компанией услуг и материально-технических ресурсов по настоящему Соглашению о наземном обслуживании.

7.1.11 К числу документов, подтверждающих факт оказания услуг, предоставления материально-технических ресурсов относятся карточка первичного учета, СЗВ (сводная загрузочная ведомость), почтово-грузовая ведомость, грузовая авианакладная, требование САБ, карточка учета автобуса, наряд-заказ, акт на разлив ГСМ, спецжидкостей и воды, заказ-здание, расходный ордер на противообледенительную обработку, акты/накладные на хранение имущества, путевые листы, иные документы, применяемые Обслуживающей компанией.

7.2 Стороны устанавливают следующий порядок подписания и передачи документов реализации:

7.2.1 Акт формы С (для российских Перевозчиков), А (для иностранных Перевозчиков):

- указываются оказанные услуги за каждый рейс;
- составляется в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу;
- подписывается уполномоченными представителями Сторон.

7.2.2 Счет-фактура и акт выполненных работ (для российских Перевозчиков), счет (для иностранных Перевозчиков):

- по регулярным и нерегулярным рейсам указываются оказанные услуги за каждый рейс;
- составляется в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу;
- подписываются уполномоченными представителями Сторон.

7.2.3 Обслуживающая компания за отчетные периоды выставляет Перевозчику счета-фактуры, акты выполненных работ/счета, акты формы «С»/«А», акты оказанных услуг и счета-фактуры на услуги по хранению имущества, подписанные со своей стороны, - не позднее 5 (пяти) календарных дней со дня окончания отчетного периода.

Отчетным периодом по услугам по хранению имущества является календарный месяц.

В случае неявки уполномоченного представителя Перевозчика документы, предусмотренные п.7.1.5, 7.2.1, 7.2.2 настоящего Приложения, а также акты оказанных услуг и счетов-фактур на услуги по хранению имущества направляются Перевозчику заказным письмом с уведомлением о вручении и считаются врученными в дату получения Перевозчиком, указанную в уведомлении.

7.2.4 Перевозчик обязан в течение 10 (десяти) календарных дней с момента получения акта выполненных работ, акта формы «С»/«А», акта оказанных услуг по хранению имущества подписать и вернуть Обслуживающей компании по одному экземпляру указанных документов. Отсутствие в указанный срок подписанного акта выполненных работ, акта формы «С»/«А», акта оказанных услуг по хранению имущества либо письменных замечаний к ним означает согласие (принятию) Перевозчика с оказанными услугами. В этом случае услуги считаются оказанными и подлежат оплате в полном объеме.

ПАРАГРАФ 8. КОНТРОЛЬНЫЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ФУНКЦИИ – не применяется.

ПАРАГРАФ 9. СРОК ДЕЙСТВИЯ, ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ.

9.1. Срок действия.

9.1.1 Настоящее Приложение вступает в силу с момента, указанного в Преамбуле настоящего Приложения.

9.2 Внесение изменений.

9.2.1 Любые изменения в настоящее Стандартное соглашение о наземном обслуживании вносятся посредством письменной поправки, подписанной обеими Сторонами, если иное не предусмотрено настоящим Стандартным соглашением о наземном обслуживании, Приложениями к нему.

9.3 Приостановление исполнения обязательств.

9.3.1 Обслуживающая компания имеет право в одностороннем порядке приостановить исполнение принятых на себя обязательств по настоящему Приложению и иным Приложениям к Стандартному соглашению о наземном обслуживании, в случае однократного невнесения или внесения не в полном объеме Перевозчиком предоплаты и (или) неуплаты в установленный настоящим Стандартным соглашением о наземном обслуживании срок за подлежащие оказанию Обслуживающей компанией услуги, предоставлению материально-технические ресурсы и (или) оказанные Обслуживающей компанией услуги, предоставленные материально-технические ресурсы.

9.3.2 Обслуживающая компания уведомляет (по АФТН, электронной почте, факсимильной связи или письмом) Перевозчика о дате приостановления оказания услуг, предоставления материально-технических ресурсов за 10 (десять) дней до момента приостановления. Перевозчик самостоятельно извещает своих контрагентов по договорам перевозки о прекращении продаж и несет ответственность за своевременность такого оповещения.

9.3.3 Возобновление оказания услуг Обслуживающей компанией начинается с момента полного погашения Перевозчиком образовавшейся задолженности и/или внесения Перевозчиком в соответствии с условиями настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании, сумм предоплаты за подлежащие предоставлению услуги, материально-технические ресурсы.

9.3.4 Перевозчик принимает на себя всю ответственность, которая может возникнуть перед пассажирами воздушного судна, грузоотправителями, грузополучателями груза/почты, участниками иных договоров вследствие приостановления исполнения Обслуживающей компанией принятых на себя обязательств по настоящему Приложению и иным Приложениям к Стандартному соглашению о наземном обслуживании, по причине образования Перевозчиком задолженности по оплате услуг, материально-технических ресурсов, предоставляемых Обслуживающей компанией.

9.4 Подстатьи 11.5 (второе предложение), 11.12 Основного соглашения не применяются.

9.5 В отмену подстатьи 11.4 Основного соглашения, настоящее Стандартное соглашение о наземном обслуживании действует до 31 декабря 2016 г. В случае если за 10 (десять) дней до окончания срока действия настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании ни одна из Сторон не заявит об отказе от продления, Стандартное соглашение о наземном обслуживании продляется на следующий календарный год, и так неограниченное количество раз.

С момента прекращения осуществления или передачи Обслуживающей компанией каких-либо функций по оказанию услуг, предусмотренных настоящим Приложением и иными Приложениями к Стандартному соглашению о наземном обслуживании другому лицу, имеющему в соответствии с действующим законодательством РФ право осуществления указанных функций, обязательства Обслуживающей компании по настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании в части таких услуг прекращаются. При этом Стороны установили, что изменение настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании в этой части будет произведено по одностороннему письменному уведомлению, направленному Обслуживающей компанией в адрес Перевозчика не менее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до момента изменения, без подписания дополнительного соглашения к настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании.

ПАРАГРАФ 10. УВЕДОМЛЕНИЕ

10.1 В соответствии с подстатьей 11.3 Основного соглашения, если иное не предусмотрено настоящим Стандартным соглашением о наземном обслуживании, все уведомления и сообщения, подаваемые по настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании, следует направлять по следующим адресам:

Перевозчик:	
Обслуживающая компания:	ООО «Центр Авиа» 153000, Россия, Ивановская обл., Ивановский р-н, Лежневское шоссе, 3 Тел/факс: (8-4932) 930174 e-mail: api37@ivavia.ru АФТН: УУБИАПДУ Кому: Ерченко О.А.

10.2 Об изменении данных, указанных в п. 10.1, параграфе 13 настоящего Приложения, Стороны обязаны уведомлять друг друга в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента изменения, в противном случае на Сторону, которая не уведомила об изменении данных, возлагаются связанные с этим неблагоприятные последствия.

10.3 Актуальный Контактный лист Обслуживающей компании размещен на сайте www.ivavia.ru.

ПАРАГРАФ 11. РЕГУЛИРУЮЩИЙ ЗАКОН

11.1 В соответствии со статьей 9 Основного соглашения, настоящее Стандартное соглашение о наземном обслуживании регулируется и толкуется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

11.2 В отмену статьи 9 Основного соглашения, судом для разрешения споров является Арбитражный суд по месту нахождения ответчика.

ПАРАГРАФ 12. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

12.1 Перевозчик обязан не менее чем за 15 (пятнадцать) календарных дней до начала выполнения полетов в/из аэропорта «Иваново» предоставить Обслуживающей компании:

1. документ, подписанный уполномоченным представителем Перевозчика, в котором перечислены:

- планируемые направления полетов в/из аэропорта «Иваново», указывая каждый город и аэропорт в нем,

- перечень типов воздушных судов, на которых Перевозчик планирует выполнять рейсы, с указанием для каждого типа воздушного судна бортового номера;

2. АНМ 560 всех воздушных судов, своевременно информировать об изменениях в АНМ 560;

3. информацию об отправлении/приеме исходящих/входящих телеграмм по рейсу в соответствующие адреса Обслуживающей компании/Перевозчика.

12.2. Перевозчик за свой счет обязан провести обучение персонала Обслуживающей компании в части технологий обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа, груза с информационными системами. Если это требование обусловлено законодательством РФ, инструкциями Перевозчика или правообладателем информационных систем.

12.3 Перевозчик имеет право на проведение контроля качества предоставляемых в рамках настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании услуг с предварительно письменного уведомления Обслуживающей компании. Не вмешиваясь в производственные и технологические процессы. При этом Стороны предварительно согласовывают план проведения контроля, сроки, цели, задачи, порядок утверждения результатов.

12.4 В случае возникновения чрезвычайных ситуаций, включая, но не ограничиваясь, случаи авиационных происшествий или актов незаконного вмешательства, Обслуживающая компания обязана незамедлительно, не дожидаясь указаний от Перевозчика, принять все разумные и возможные меры по оказанию помощи пассажирам и экипажу, по обеспечению защиты и сохранности от утери и повреждения багажа, груза, почты, находящихся на борту воздушного судна. Перевозчик обязуется возместить Обслуживающей компании все расходы, понесенные ею в связи с оказанием такой помощи при условии отсутствии вины Обслуживающей компании в создавшейся ситуации.

12.5 Перевозчик обязуется предоставлять Обслуживающей компании персональные данные, необходимые для оформления пропусков только с согласия субъектов персональных данных. Такие персональные данные предоставляются Обслуживающей компании на основании требований федерального закона №60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 г. для исполнения задач по обеспечению авиационной безопасности.

12.6 Условия настоящего Приложения распространяют свое действие на все Приложения к Стандартному соглашению о наземном обслуживании, если иное не указано в соответствующем Приложении к Стандартному соглашению о наземном обслуживании.

12.7 С момента подписания настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании, все предыдущие договоренности между Сторонами, а также переписка между Сторонами в отношении предмета настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании утрачивают силу.

12.8 Настоящее Приложение составлено в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

ПАРАГРАФ 13. БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Обслуживающая компания ООО «Центр Авиа» Адрес: 153000, Россия, Ивановская обл., Ивановский р-н, Лежневское шоссе, тер. 3 ИНН7703766546, КПП371101001 Р/СЧ №40702810500000001646	Перевозчик
--	------------

<p>В АО «СОВЕРЕН БАНК» Г. Москва БИК 044583749 к/сч №30101810300000000749 тел/факс: (8-4932) 93-01-74 E-mail: api37@ivavia.ru</p>	
<p>Подписано _____ (дата) в г. Иваново За и от имени ООО «Центр Авиа» Генеральный директор _____ О.А. Ерченко</p>	<p>Подписано _____ (дата) в г. Иваново Генеральный директор _____</p>

ПРИЛОЖЕНИЕ В1.0/2.0 – НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

к Приложению В1.0 к Стандартному соглашению о наземном обслуживании №

между

с юридическим адресом:

в лице генерального директора (ФИО), действующего на основании Устава
в дальнейшем именуемым «Перевозчик»,

и (ООО «Центр Авиа)

с юридическим адресом: Лежневское шоссе, 3, Ивановский р-он, Ивановская обл., 153000,
в лице генерального директора Ерченко Олега Анатольевича,
действующего на основании Устава,
в дальнейшем именуемое «Обслуживающая компания»

Перевозчик и(или) Обслуживающая компания могут в дальнейшем именоваться «Сторона
(Стороны)».

Настоящее Приложение В1.0/2.0 для местоположения(ий): Ивановская обл., Ивановский район,
Лежневское шоссе, 3, аэропорт «Иваново» - место исполнения настоящего Стандартного
соглашения о наземном обслуживании.

Действительно с «_____»_____201 г.

ПАРАГРАФ 1. УСЛУГИ ПО НАЗЕМНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

1.1 При обслуживании воздушных судов Перевозчика Обслуживающая компания предоставляет
нижеперечисленные услуги:

1.1.1 Согласно Приложению А Стандартного соглашения о наземном обслуживании
(SGHA) в редакции за январь 2008 года:

РАЗДЕЛ 1. ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО, АДМИНИСТРИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ

1 Общие положения

1.1.2, 1.1.3, 1.1.4;

1.2 Административные функции

1.2.1, 1.2.2, 1.2.3 (a, b, c, d, e, f, g, j, k), 1.2.5, 1.2.6 (c)

1.3 Надзор и (или) координация производства обслуживания по контракту Авиаперевозчика с третьей (третьими) Стороной (Сторонами)

1.3.1, 1.3.3, 1.3.4, 1.3.5, 1.3.8

1.4 Управление в аэропорту

1.4.1 (a), 1.4.3 – по доверенности, 1.4.4, 1.4.8

РАЗДЕЛ 2. ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРОВ

2.1 Общие положения

2.1.1, 2.1.2, 2.1.3 (a, b (1,2)), 2.1.4, 2.1.6 (a), 2.1.7 (a,e,f), 2.1.8, 2.1.9 (a (1, 3)), 2.1.10 (a,b,c)

2.2 Вылет

2.2.1, 2.2.2 (a), 2.2.3 (a,b), 2.2.4 (a,b (1)), 2.2.5, 2.2.6 (a), 2.2.7, 2.2.8, 2.2.9, 2.2.10 (a, b, c (1)), 2.2.11
(a), 2.2.12, 2.2.13 (f, g, h, d), 2.2.14;

2.3 Прибытие

2.3.2

РАЗДЕЛ 3. ОБСЛУЖИВАНИЕ НА ПЕРРОНЕ

3.1 Обработка багажа

3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.8

3.2 Регулировка на перроне

3.2.1(a)

3.3 Парковка

3.3.1(a,b), 3.3.2(b, d, e, f (заглушки ПВД, датчиков статического давления), 3.3.3

3.4 Охлаждение и обогрев

3.4.2

3.5 Связь «перрон-кабина пилотов»

3.5.2 (a, b)

3.6 Погрузка и разгрузка

3.6.1 (a, b, c (1, 2)), 3.6.2, 3.6.3, 3.6.4, 3.6.5, 3.6.6 (a,b), 3.6.7, 3.6.8, 3.6.9, 3.6.10

3.7 Запуск двигателей

3.7.1

3.8 Меры безопасности

3.8.1, 3.8.2 (a, b)

3.9 Перемещение воздушных судов

3.9.1 (a), 3.9.2, 3.9.3 (a, b, d)

3.11 Уборка внутри ВС

3.11.1 (b, c), 3.11.2 (a, b, c, i), 3.11.7 (a), 3.11.10

3.12 Обслуживание туалетов

3.12.1 (a)

3.13 Снабжение водой (бутилированной)

3.13.1 (a (1, 2)

3.15 Хранение бортовых материалов

3.15.1 (a, b), 3.15.3 (b)

3.16 Обслуживание бортприпасами на перроне (по дополнительному согласованию)

3.16.1, 3.16.2, 3.16.3

3.17 Противообледенительная обработка/Очистка от снега и льда

3.17.1, 3.17.2, 3.17.3 (a(1,2)), 3.17.4, 3.17.4, 3.17.5, 3.17.6, 3.17.7, 3.17.8

РАЗДЕЛ 4. КОНТРОЛЬ ЗАГРУЗКИ, СВЯЗЬ И ПРОИЗВОДСТВО ПОЛЕТОВ

4.1 Контроль загрузки

4.1.1, 4.1.2 (1,2),

4.2 Связь

4.2.1(a,b,d), 4.2.2

4.3 Производство полетов – общие положения

4.3.1, 4.3.2

4.4 Производство полетов – Подготовка к полету в аэропорту вылета

4.4.1 (b), 4.4.2, 4.4.5

4.5 Производство полетов – Подготовка к полету в пунктах, отличных от аэропорта вылета

4.5.1

4.9 Производство полетов – Планирование работы экипажей

4.9.2, 4.9.3, 4.9.4, 4.9.5, 4.9.7

РАЗДЕЛ 5. ОБРАБОТКА ГРУЗОВ И ПОЧТЫ

5.1 Обработка грузов и почты – общие положения

5.1.1, 5.1.2, 5.1.3, (1, 2, 3, 4, 7), 5.1.4, 5.1.6

5.3 Обслуживание в нештатных ситуациях

5.3.1, 5.3.2, 5.3.3, 5.3.4 (a), 5.3.5

5.4 Оформление документации

5.4.1 (a, b, c, d, e, g), 5.4.2 (a, b)

5.5 Физическая обработка по прилету/вылету (по инструкции Перевозчика)

5.5.1 (b, c, d, e) – по инструкции Перевозчика, 5.5.2, 5.5.3, 5.5.4, 5.5.5, 5.5.6

РАЗДЕЛ 6. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ

6.1 Размещение

6.1.1

6.2 Автоматизация/вычислительные системы

6.2.1, 6.2.3

6.3 Контроль использования унифицированных авиационных контейнеров (ULD)

6.3.1 (a), 6.3.2, 6.3.3 (a), 6.3.5

6.5 Заправка/операции по сливу топлива на перроне

6.5.2, 6.5.3, 6.5.4, 6.5.5, 6.5.7, 6.5.8, 6.5.9

6.6 Наземные перевозки

6.6.1 (a (1,2,3,4,5 (b, c)))

6.7 Услуги по обеспечению бортприпасами и бортпитанием – взаимодействие и администрирование

6.7.1, 6.7.2

РАЗДЕЛ 7. АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

7.1.1 (a), 7.1.2 (a), 7.1.3 (a), 7.1.4 (a)

7.3 Обеспечение бортовым питанием

7.3.1 (a (3, 5))

7.4 Авиационная безопасность воздушного судна

7.4.1 (a), 7.4.2 (a), 7.4.3 (a)

7.5 Дополнительные услуги по обеспечению авиационной безопасности

7.5.1 (a)

РАЗДЕЛ 8 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

8.1 Регламентное обслуживание

8.1.5

8.2 Пополнение маслом и техническими жидкостями

8.2.1, 8.2.4

8.3 Обслуживание в особых случаях

8.3.1 (ЯК-40), 8.3.2 (ЯК-40), 8.3.3 (ЯК-40), 8.3.4 (a)

8.4 Работа с материалами и запасами

8.4.3, 8.4.4

8.5 Парковка в площадях и ангарах

8.5.1 (a(1))

1.1.2

1.1.2.1 Обеспечение посадки и вылета воздушных судов на аэродроме, включая:

- предоставление ВПП, рулежных дорожек, перронов;
- светотехническое обеспечение аэродрома;
- наземное поисково-спасательное обеспечение в районе аэропорта;
- орнитологическое обеспечение безопасности полетов в районе аэропорта;
- наземное штурманское обеспечение, включая;

формирование и предоставление аэронавигационной информации и изменений в аэронавигационной обстановке по аэродромам и воздушным трассам (бюллетеня предполетной информации или NOTAM, предусмотренных Приложением 15 к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 г.)) экипажам Перевозчика, вылетающим из аэропорта;

проведение информационно-консультативного обслуживания экипажей по схемам, минимумам и процедурам маневрирования воздушного судна в районе аэродрома.

1.1.2.2 Предоставление персонала и технических средств для оформления и доставки оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств на/с борт/а воздушного судна в соответствии с требованиями и правилами, принятыми в гражданской авиации, и установленным порядком их перевозки воздушными судами.

1.1.2.3 При необходимости и по запросу Обслуживающая компания предоставит Перевозчику оборудованную «якорную» стоянку.

1.1.2.4 Предоставление аэровокзала, для обслуживания в зоне и в здании аэровокзала убывающих пассажиров (с момента прибытия в зону аэропорта до начала регистрации) и прибывающих пассажиров (с момента прибытия из воздушного судна в аэровокзал до убытия из зоны аэропорта) в соответствии с установленной технологией, включая:

- предоставление привокзальной площади;
- предоставление вестибюля, справочно-информационной зоны, помещений и зон ожидания;
- предоставление помещений обязательного дополнительного обслуживания пассажиров (комнаты матери и ребенка, медпункта, туалета и других, за пользование которыми отдельная плата не взимается);
- информационное обеспечение пассажиров.

В случае необходимости регистрации пассажиров на рейс в системе регистрации Обслуживающей компании, Перевозчик перед началом выполнения полетов обязан представить Обслуживающей компании в письменном виде сведения обо всех возможных компонентах своих ВС, для того, чтобы Исполнитель включил их в автоматизированную систему регистрации.

В соответствии с приказом Минтранса России №243 от 19.07.2012 г. Перевозчик обязуется:

- направлять PNL (список пассажиров рейса) к рейсу, содержащий паспортные данные пассажиров;
- PNL направляется на адрес MOWKK1H;
- при невозможности отправки Перевозчиком PNL на адрес MOWKK1H, Перевозчик направляет PNL на адрес sop@ivavia.ru. В этом случае Обслуживающая компания вручную вводит данные о пассажирах в систему регистрации с оплатой Перевозчиком этой услуги по прейскуранту Исполнителя, действующему на дату оказания услуги.

Обслуживающая компания выполняет только следующие положения Регламента предоставления данных о пассажирских перевозках (АЦБДП):

- На всех рейсах Перевозчика (внутренних, регулярных и чартерных) обеспечить отправку сообщений API по пассажирам, раздел DOCS, не позднее, чем за 15 (пятнадцать) минут до планового отправления рейса;
- На всех рейсах Перевозчика (внутренних, регулярных и чартерных) обеспечить отправку сообщений API по пассажирам, раздел DOCS, не позднее, чем через 15 (пятнадцать) минут после взлета.

ПАРАГРАФ 2. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

2.1 Условия о порядке оплаты за услуги, и расходные материалы по настоящему Приложению предусмотрены в Приложении В1.0 к Стандартному соглашению о наземном обслуживании.

2.2 Если в период стоянки (сверхнормативной) воздушного судна возникает необходимость освобождения места стоянки, Обслуживающая компания оставляет за собой право в одностороннем порядке принять решение о перебуксировке воздушного судна, при этом Перевозчик обязуется оплатить такую перебуксировку.

2.3 Все услуги и материально-технические ресурсы, тарифы, сборы и цены, которые не предусмотрены Параграфом 2 настоящего Приложения, оплачиваются по тарифам, сборам и ценам, действующим на момент предоставления услуг и материально-технических ресурсов в Обслуживающей компании.

ПАРАГРАФ 3. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

3.1 Срок действия.

3.1.1 Настоящее Приложение вступает в силу с момента, указанного в преамбуле настоящего Приложения.

3.1.2 Любые изменения в настоящее Приложение вносятся посредством письменной поправки, подписанной обеими Сторонами.

3.2 Все, что не предусмотрено настоящим Приложением, регулируется Приложением В1.0/2.0 к Стандартному соглашению о наземном обслуживании.

<p>Подписано _____ (дата)</p> <p>в г. Иваново</p> <p>За и от имени ООО «Центр Авиа»</p> <p>Генеральный директор</p> <p>_____ О.А. Ерченко</p>	<p>Подписано _____ (дата)</p> <p>в г.</p> <p>Генеральный директор</p> <p>_____</p>
---	--