

Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества

предоставляемые Общество с ограниченной ответственностью "Центр Авиа"
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории Иваново(Южный)
(наименование аэропорта Российской Федерации)
за период сезон Лето 2024

сведения о юридическом лице: ООО "Центр Авиа"
153000 Ивановская обл. Ивановский р-н, Лежневское шоссе, 3 Генеральный директор Субботин Н.Н. (4932) 93 01 74
(наименование, место нахождения, ФИО руководителя, контактные данные)

Таблица 1

№ п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта* (тыс. чел./год, т/год, кол. взл.-пос. опер./час)
1	2	3	4	5	6	7
1	B	по ИВП3 PCN 53/F/D/X/T	V	81,719	187,08	

Таблица 2

№ п/п	Пропускная способность аэродрома *				Пропускная способность аэровокзального комплекса *				Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта *								
	ВПП (система ВПП) (взл./час., пос./год)	РД (час.)	пассажирский перрон (МС/час.)	грузовой перрон (МС/час.)	$K_{\text{с}}$ (пасс./м ²)	$S_{\text{м}}$ (м ²)	$C_{\text{гп}}$ (груз ед./сут.)	$\Gamma_{\text{сут}}$ (т)	$S_{\text{общ}}$ (м ²)	$V_{\text{раб}}$ (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	$N_{\text{ж}}$ (кол. запр./час.)	$N_{\text{мз}}$ (кол. запр./час.)	$V_{\text{сут}}$ (т)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1																	

Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса, РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки, П_р - расчетная пропускная способность аэровокзала, K_с - показатель общей загруженности терминала, S_м - необходимый размер технологической зоны обслуживания, Г_{сут} - средний грузооборот склада за сутки, C_{гп} - пропускная способность грузового склада, S_{общ} - общая площадь грузового склада, V_{раб} - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авианеавиационными остатками авиационного топлива в час (пиковый расход), G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, N_ж - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, N_{мз} - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, V_{сут} - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

Примечание по заполнению таблицы 1, таблицы 2.

1. В форме должен быть указан отчетный период (1 (один) год), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки таблицы 1 и таблицы 2 предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующую ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейке графы 2 таблицы 1 указывается класс аэродрома в соответствии с установленной классификацией.
4. В ячейке 3 таблицы 1 указываются типы воздушных судов, прием которых в указанном аэропорту ограничен.
5. В ячейке графы 4 таблицы 1 указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России от 24.02.2011 № 63 (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2011, регистрационный № 20428) (далее - Приказ Минтранса России № 63).
6. В ячейке графы 7 таблицы 1 указываются нормативы пропускной способности аэропорта, выраженные величиной обслуженных пассажиров в год, и/или в/или влетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пропускной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с подпунктом "г" пункта 36 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 "О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3836) (далее - Постановление Правительства Российской Федерации № 599).
7. В ячейке 2 - 18 таблицы 2 заносятся данные, рассчитанные в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.

* Сведения, указанные в ячейках граф 7 таблицы 1 и ячейках граф 2 - 18 таблицы 2, относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.