

3	Обеспечение авиационной безопасности	расчетов. 4) Право Аэропорта на приостановление выполнения принятых на себя обязательств по договору в случае нарушения Авиакомпанией порядка оплаты, в том числе несвнесения предварительной оплаты или просрочки оплаты.					законодательств РФ», а 29.01.1996. № 5, Ст. 410); 2) Приказом Минтранса России от 17.07.2012 № 241 (Российская газета, № 186, 15.08.2012); 3) Приказом ФСВТ РФ от 15.05.2000 № 125 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, № 31, 31.07.2000).	от 12.12.2011 № 310 (Российская газета, № 64, 23.03.2012); 3) Приказом Минтранса России от 24.02.2011 № 63 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, № 22, 30.05.2011)
4	Сверхнормативная стоянка (более 3-х часов после посадки)							
5	Обслуживание пассажиров							

Примечания:

1. В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейках графы 2 работы (услуги) указываются в соответствии с перечнем работ (услуг) субъектов естественных монополий в аэропортах, цены (тарифы, сборы) на которые регулируются государством, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2010 N 293 (в ред. от 21.04.2010) "О государственном регулировании и контроле цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 17, ст. 1887; 2009, N 30, ст. 3836; 2010, N 19, ст. 2316).
4. В ячейки граф 3, 4, 5 заносятся существующие условия договоров на оказание регулируемых услуг, разработанных субъектом естественной монополии для предложения всем потребителям, проекты соответствующих договоров размещаются на официальном сайте субъекта естественных монополий аэропорта.

5. В ячейках граф 6, 7, 8 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядительных актов (дата, номер, ФИО подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок доступа к услугам (работам), а также указать источник опубликования полного текста соответствующего нормативного правового акта.

6. В ячейках граф 9, 10, 11 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядительных актов (дата, номер, ФИО подписавшего должностного лица), содержащих условия оказания (выполнения) услуг (работ) в аэропорту, государственные и иные стандарты (при наличии), а также указать источник опубликования соответствующего нормативного правового акта.

7. В ячейках граф 12, 13, 14 указываются реквизиты соответствующих распорядительных актов (дата, номер, ФИО подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок доступа к услугам (работам) в условиях ограниченной пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта.

8. В ячейках графы 15 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядительных актов (дата, номер, ФИО подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок подтверждения временных интервалов выполнения рейсов в аэропорту, а также указать источник опубликования соответствующего нормативного правового акта.

9. <*> Ячейки графы 16 заполняются в случае, если конкурсная процедура выделения временных интервалов выполнения рейсов в аэропорту предусмотрена законодательством Российской Федерации.